

# DRIVE T2000 AUTO

Spessore <i>Thickness</i>	1,1-1,3
Tipologia <i>Leather Types</i>	Pigmentata - Fiore Corretto - Tintura all'anilina passante in botte <i>Pigmented - Corrected Grain - Through dyeing aniline</i>
Materia prima <i>Raw Material</i>	Pelle Bovina <i>Bovine Raw hide</i>
Concia <i>Tannage</i>	Ai sali di Cromo <i>Chromium salt</i>

## TEST CHIMICI / CHEMICAL TEST

Proprietà / Property	Rif. normativo / Test Method	Prestazioni / Performance
Fogging Test Metodo Gravimetrico <i>Fogging Test Gravimetric Procedure</i>	SAE J756	≤ 5 mg

## TEST SOLIDITA' DEL COLORE / COLOR FASTNESS

Proprietà / Property	Rif. normativo / Test Method	Prestazioni / Performance
Solidità del colore alla luce <i>Fastness to light</i>	ISO 105-B02	≥ 6 Scala dei Blu / <i>Blue Scale</i>
Solidità del colore allo strofinio a secco, 2.000 cicli <i>Dry rub fastness, 2.000 cycles</i>	UNI EN ISO 11640	5 Scala Grigi / <i>Grey Scale</i>
Solidità del colore allo strofinio a umido, 500 cicli <i>Wet rub fastness, 500 cycles</i>	UNI EN ISO 11640	5 Scala Grigi / <i>Grey Scale</i>
Solidità del colore allo strofinio con alcool, 10 cicli <i>Alcohol rub fastness, 10 cycles</i>	UNI EN ISO 11640	5 Scala Grigi / <i>Grey Scale</i>
Taber Test CS10, 1000 g, 2.000 cicli <i>Taber Test CS10, 1000 g, 2.000 cycles</i>	DIN 53109	Nessuna abrasione / <i>No abrasion</i>

## TEST FISICI / PHYSICAL CHARACTERISTICS

Proprietà / Property	Rif. normativo / Test Method	Prestazioni / Performance
Adesione della rifinitura <i>Adhesion of finish</i>	UNI EN ISO 11644	≥ 5 N/cm
Resistenza a trazione <i>Tensile strength</i>	ASTM D 2208	≥ 400 N/mm <sup>2</sup>
Allungamento a 400 N <i>Elongation at 400N</i>	ASTM D 2208	≤ 60 %
Resistenza allo strappo <i>Tear resistance (Trapezoid)</i>	ASTM D 5733	≥ 44 N
Resistenza alla flessione, 100.000 cicli <i>Flex resistance, 100.000 cycles</i>	UNI EN ISO 5402-1	Nessuna rottura / <i>No cracks</i>
Infiammabilità <i>Flammability</i>	ISO 3795	≤ 100 mm/min

L'articolo è realizzato nel rispetto della direttiva REACH / *Our leather is processed in conformity with REACH regulation*